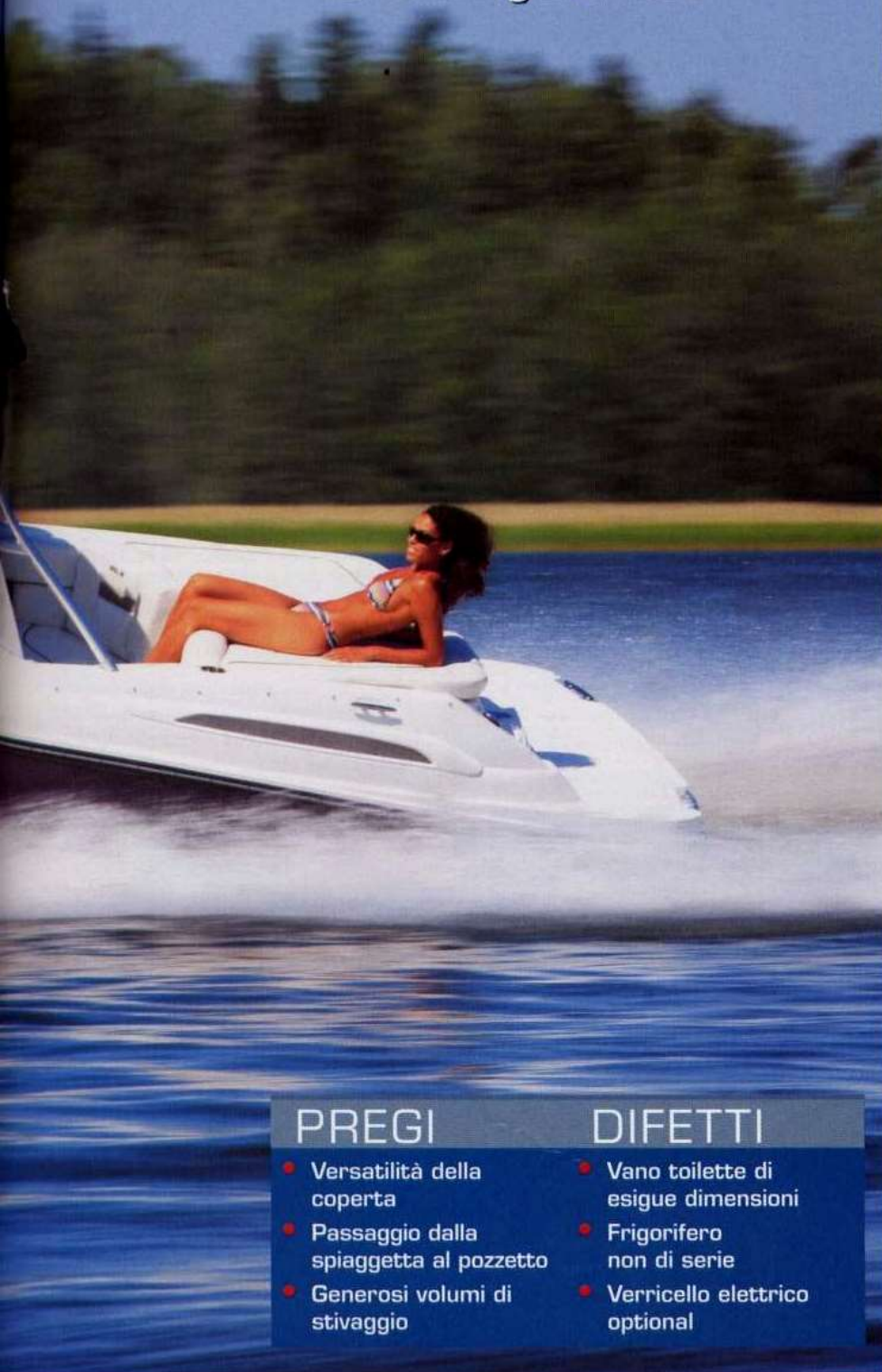


250 SELECT



EX

Un prestante bow rider di 8 metri, forte di una coperta razionalmente sfruttata, per offrire il massimo comfort durante le uscite giornaliere



PREGI

- Versatilità della coperta
- Passaggio dalla spiaggia al pozzetto
- Generosi volumi di stivaggio

DIFETTI

- Vano toilette di esigue dimensioni
- Frigorifero non di serie
- Verricello elettrico optional

PROVA



di ELENA GAGGINI

Una gamma in continua evoluzione e sempre più completa caratterizza la produzione del cantiere americano Sea Ray, noto per gli elevati standard qualitativi delle sue imbarcazioni, dal più piccolo 17 piedi al più grande 68 piedi. Il modello che abbiamo provato è il nuovo 250 Select EX, un bow rider studiato nei minimi dettagli per il massimo comfort di bordo.

PROGETTO ★★★★★

Progettato con l'ausilio di sofisticati programmi informatici, come di consueto in casa Sea Ray, il 250 Select EX si distingue per la versatilità, l'abitabilità e il comfort della sua coperta. La tipologia del bow rider consente infatti di sfruttare per la vita all'aperto anche l'intera zona prodiera, che resta ben protetta dalle murate e sicura per i bambini, sia come "salottino" con divano a U, sia come superficie prendisole. Si tratta dunque della barca ideale per le uscite giornaliere, seppure ancora, e stranamente, poco diffusa in Mediterraneo. Pur trattandosi di un'imbarcazione completamente aperta, sotto alle due consolle di pilota e copilota, sono stati abilmente ricavati, da una parte un ampio vano di stivaggio, e dall'altra un piccolo locale toilette. Il suo profilo mostra linee accattivanti con cavallino rovescio appena accennato e una bella insellatura del bottazzo che, degradando fino alla spiaggia poppiera, contribuisce a slanciare lo scafo. La sua carena, caratterizzata da una V profonda, 21° nella sezione poppiera, e da tre pattini di sostentamento per parte, garantisce una navigazione confortevole, sicura e particolarmente asciutta persino nella zona prodiera anche ai massimi regimi e con onda formata.

COSTRUZIONE ★★★★★

Lo scafo è stato realizzato con la tecnica del laminato pieno mentre, per contenere i pesi e al contempo ottenere un manufatto più rigido e meglio coibentato, per la coperta è

(segue a pag. 143)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Sopra, il cruscotto mostra gli strumenti di controllo motori ben disposti per una immediata lettura.



COPERTA



Grazie alla sua tipologia di bow rider, il 250 Select EX offre spazi ineguagliabili dai tradizionali motoscafi, rivelandosi barca ideale per le uscite giornaliere. L'assenza della pontatura prodiera ha consentito di realizzare un secondo pozzetto con un comodo divano a U appoggiato alle murate, da sfruttare sia come dinette, grazie al tavolino previsto tra gli optional, sia come due chaise longue in quanto la parte prodiera delle consolle di pilota e copilota sono imbottite. All'occasione inoltre questa zona può essere trasformata in un'unica superficie prendisole. Attraverso l'apertura della parte centrale del parabrezza e della porta sottostante, che unisce le due consolle, si accede al vero e proprio pozzetto. Quest'ultimo offre un grande divano a L servito da un tavolino mobile che, una volta smontato, trova alloggio in un apposito vano ricavato sotto alla console.

Appoggiato alla murata di dritta troviamo invece un mobile bar con lavello e la predisposizione ad accogliere un frigo. A pilota e copilota sono riservate due poltroncine con seduta adattabile alla guida in piedi. Ben studiato, il cruscotto mostra tutti gli strumenti ben leggibili sia da seduti che in piedi, peccato che non sia stato previsto l'inserimento della strumentazione elettronica. Degno di nota il grande gavone ricavato al centro del pagliolo, che ben si presta allo stivaggio di attrezzature ingombranti e sci, oltre che a consentire una pratica ispezione della pompa di sentina. Sotto alla console di dritta è stato ricavato un vano di stivaggio dove trova posto anche una ghiacciaia, mentre quello speculare di sinistra è stato destinato a toilette, con wc chimico. Le sue esigue dimensioni lo rendono tuttavia utilizzabile solo da persone magre e di media statura. Degno di nota il prendisole poppiero a tutta larghezza, la cui sezione centrale può essere ripiegata sotto a quella di dritta in modo da ottenere un "corridoio" centrale che dalla spiaggetta porta al pozzetto.

Sopra, una vista generale del pozzetto. Da notare: i sedili di pilota e copilota con seduta rialzabile per la guida in piedi, il grande divano poppiero a L e, a dritta, l'angolo bar con frigo e lavello. A fianco, sotto alla console copilota è stato ricavato un piccolo vano attrezzato con wc chimico.



Sopra, la zona prodiera è occupata da un grande divano a U, trasformabile in un comodo prendisole di oltre 2 mq.

DETTAGLI AZZECCATI



1



2

1 Le murate, in corrispondenza del divano e del sedile copilota, sono dotate di maniglioni tientibene in grado di offrire agli ospiti solidi appigli. Sempre apprezzati inoltre i portabicchieri incassati nei vani a murata. 2 Di indubbia praticità il corridoio centrale che dalla spiaggetta porta al pozzetto, che si ottiene semplicemente ripiegando la parte centrale del prendisole nel vano sotto al cuscino di dritta. Il vano sotto all'altro cuscino può invece essere utilizzato per lo stivaggio di attrezzature anche ingombranti.

LA PROVA TECNICA

DATI BARCA

Lunghezza ft	m 8,08
Larghezza	m 2,59
Pescaggio massimo	m 0,92
Dislocamento a vuoto	kg 2291
Motorizzazione	cv 375
Potenza massima applicabile	cv 425
Serbatoio carburante	lt 284
Serbatoio acqua	lt 37
Portata persone	8
Categoria di progettazione	C
Costruita da	Sea Ray (USA)
Importata da	Motomar International
P.zza Marina 1, 37019 Peschiera del Garda (VR), tel. 045 6400888, fax 045 6401420, www.motomar.it	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere con la potenza del motore. I parametri del calcolo sono dunque 2291 kg divisi per la potenza installata 375 cv.

250 Select EX	6,10	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	3 nodi
Stato del mare	calmo
Temperatura dell'aria	23 °C
Carburante	lt 200
Equipaggio imbarcato	4 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 375

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12
RadioShack Sound Level Meter

Giri al minuto/velocità

3000 giri	25,0 nodi
3500 giri	30,8 nodi
4000 giri	33,8 nodi
4800 giri	45,0 nodi

Consumi dei motori

3000 giri	n.c.
4000 giri	n.c.
4800 giri	n.c.

DIMENSIONI A BORDO

Vano wc	m 0,86x0,57/0,76
Altezza vano wc	m 1,12
Pozzetto	m 1,95x1,87
Pozzetto prodiero	m 1,46x1,63
Prendisole prodiero	m 1,46x1,63
Prendisole poppiero	m 1,20x2,03
Passaggio centrale a prua	m 0,50
Spiaggetta poppiera	m 0,57x2,40

PREZZI

1x350 Magnum BIII € 70.000,00
Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco importatore.

DOTAZIONI DI SERIE

Bussola - Timoneria idraulica - Flap elettroidraulico - Tergicristallo - Impianto acqua dolce con doccetta poppiera - Wc chimico - Impianto stereo con Cd - Scaletta bagno a scomparsa - Gancio traino sci - Pozzo per ancora - Mobile bar con lavello in pozzetto - Apertura elettroidraulica vano motore - Tendalini.

OPTIONAL

Strumentazione elettronica - Cuscineria prendisole prodiera - Wc marino Vacu-Flush con impianto acque nere - Caricabatterie - Verricello elettrico con ancora e catena - Frigo - Tavolini con appositi alloggi a riposo - Vhf - Scafo colorato.



Il prendisole poppiero, con sollevamento elettroidraulico, cela il vano motore.

I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUNG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
250 Select EX	8,08	2,59	2291	350	efb	Sea Ray	70.000,00
249 SD	7,90	2,59	1810	220	efb	Bayliner	29.900,00
Cobalt 262	8,13	2,59	2130	375	efb	Cobalt	69.460,00
Bowrider 260	7,60	2,59	2390	280	efb	Formula	\$ 88.290
2400 SR3	7,92	2,59	1970	220	efb	Maxum	42.900,00
Regal 2400	8,00	2,50	2110	280	efb	Regal	49.562,00

NOTA I prezzi sono Iva esclusa. Senza motori. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 141)

stata preferita la tecnica del sandwich con anima in poliuretano espanso a cellula chiusa. Quest'ultimo viene impiegato anche nella realizzazione di madieri e longheroni che formano la struttura di rinforzo dello scafo. La vetroresina è composta da strati alternati di tessuti a fibre intrecciate, mat e tessuti biassiali; questi ultimi contribuiscono a conferire una maggiore rigidità al manufatto. Nella specifica della laminazione viene impiegata resina vinilestere, in grado di offrire una maggiore resistenza all'osmosi e una migliore adesione degli strati di fibra.

IMPIANTISTICA ★★★★★

A bordo del 250 Select EX l'impiantistica, degna di imbarcazioni ben più grandi, segue rigorosamente l'alto livello qualitativo Sea Ray. Di serie l'impianto acqua dolce con doccetta esterna, l'impianto stereo con Cd e l'apertura del vano motore con sollevamento elettroidraulico. Una buona autonomia di navigazione è garantita da una riserva di carburante di 382 lt. Più esigua, ma corretta per le uscite giornaliere, è la riserva di acqua dolce di 79,5 lt.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

La barca in prova era spinta da un entrofioribordo benzina MerCruiser 496 Magnum DTS MCM da 375 cv abbinato al piede poppiero Bravo III. In alternativa, per i più sportivi un 425 cv con piede Bravo I o Bravo III o per chi ha minori velleità velocistiche un 320 cv o 300 cv, sempre MerCruiser.

PRESTAZIONI ★★★★★

Durante la prova, spinto da 375 cv, il 250 Select EX è entrato in planata in 2,5 secondi scarsi e ha raggiunto in soli 19 secondi la velocità massima di 45 nodi a 4800 giri. Interessanti le velocità di crociera da 25 a 41 nodi, rispettivamente da 3000 a 4500 giri. Ai vari regimi abbiamo potuto apprezzare il corretto e costante comportamento della carena, sempre in buon assetto, particolarmente agile e morbida anche nei passaggi sull'onda. Buona inoltre la stabilità laterale, che ci ha consentito di effettuare in sicurezza virate strette a più di 40 nodi. La tenuta di rotta è inoltre precisa, mentre rapida è la risposta ai comandi. Non stupisce dunque che il cantiere la proponga anche con un motore da 425 cv.